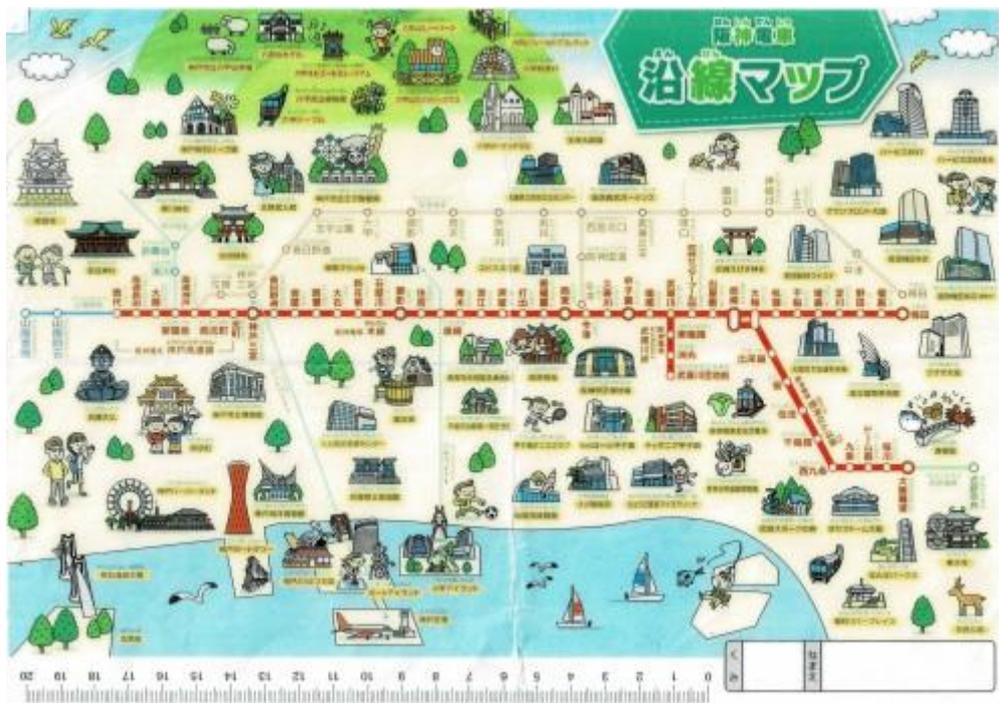


第5章 阪神本線（大阪梅田～元町）・神戸高速（元町～新開地）



第1節 4日目：5月25日（日）：大塚梅田～御影 雨／晴れ

2025年5月25日（日）雨／晴れ、神戸・大阪の旅の4日目は、阪神電車の大塚梅田～御影までの営業キロ25.1kmに挑戦する。昨夜は、神戸電鉄の鈴蘭台から新開地までの7.9kmを歩き終えて、阪神電車に臨むことも考えたが、鈴蘭台～鴨越～丸山の区間が勉強不足で結論がでなかったため、本日の歩きで対策を考えながら結論を出すことにする。本日もホテルで朝食をとってから本日の歩きに挑戦する。





※ホテルから新開地駅までウォーキング



※阪神電車で大阪梅田駅まで移動



※JR 大阪駅と阪神大阪梅田駅

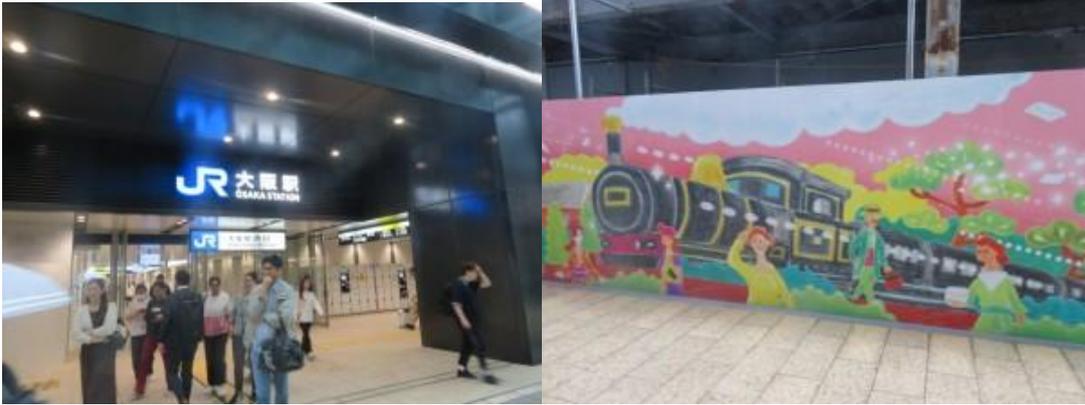


阪神大阪梅田駅を背後に

ホテルから新開地まで歩き、阪神電車で大阪梅田まで移動する。阪神電車は駅間隔が1 km未満の駅舎も多々あったので通り過ぎに注意を要した。また、駅間隔のデータを持参していなかったのも更に骨が折れた。本日の各駅舎到着時刻は次の通り。

大阪梅田(8:23)～福島(9:18)～野田(9:37)～淀川(9:55)～姫島(11:07)～千船(11:35)～杭瀬(くいせ、11:59)～大物(だいもつ、12:20)～尼崎(12:42)～出屋敷(13:05)～尼崎プルールセンター前(13:30)～武庫川(14:04)～鳴尾(14:27)～甲子園(14:48)～久寿川(15:08)～今津(15:20)～西宮(15:42)～香櫨園(こうろえん、16:07)～打出(16:30)～芦屋(16:58)～深江(17:25)～青木(17:48)～魚崎(18:07)～住吉(18:22)～御影(18:32)

①雨の中、福島駅に向かって出発する。大阪駅前の複雑な道筋に翻弄され誤った方向に行き20分位ロスタイムが生じる。阪神電車は大阪梅田から福島までは地下であり、歩く方向性を見極めるのに骨が折れた。しかし、この界隈は大阪フコク生命ビルや高松一高関西桜紫会の総会で何度もお邪魔したエリアである。それ故。本日の失態は恥ずかしい限りだ。冷静に考えれば、JR環状線に沿って福島まで歩けばいいと察知できたはず。2010年9月5日(日)、大阪環状線つたい歩きの踏破経験から。



※JR 大阪駅に戻り、環状線をつたい歩き

大阪駅に戻り、JR 線に沿って歩く。JR 福島駅手前でナビを確認しながら阪神福島駅にやっと 9 時 18 分到着する。1.1 km の区間に 55 分も要す。恥ずかしい失態である。



※阪神電車福島駅

②9 時 27 分、阪神電車が地上となる。ここからは歩き易い環境となる。9 時 28 分、大阪環状線の線路下を潜る。この辺りの地名は福島 4 丁目とあった。9 時 37 分、野田駅

に到着する。環状線の野田駅とは随分乖離していた。前方に高速道路がある道筋を注意深く歩いた先に淀川駅(9時55分)があった。



※野田駅への路



※野田駅



※淀川駅への路



※淀川駅

③淀川駅から姫島駅の間に淀川があり、この川を渡るのに右往左往する。当初は、ほぼ阪神電車に沿った橋を渡れば姫島駅は容易にクリアできると考えていたが、この橋は高速道路の橋で歩きではNGと判明する。1回目は淀川土手（10時10分）に出るが工事中で高速道路の方向は進行できず引き返す。10時11分、海老江下水処理場があった。2回目の到着である淀川駅に戻り、橋を渡ろうとするが、初めてこの橋が高速道路と判明する。それ故、大阪難波線がある伝法大橋を経由して淀川を渡ろうと試みる。しかし、10分位淀川土手を歩いた先で大回りであると察知する。それ故、3度目の軌道修正となる。ナビを点検した結果、伝法大橋より近い淀川大橋を渡る方がベターと判明する。10時55分、阪神電車の線路下を潜り、くねくねした道筋を歩き、国道2号線に合流する。10時55分、淀川大橋南詰に到着。万歩計で1,226歩ある淀

川大橋を渡り、姫島駅には11時7分、やっと到着する。営業キロ1.1kmに72分も要す。



※姫島駅への路



※姫島駅

④11時29分より、万歩計で245歩ある千船大橋を渡る。千船駅には11時35分に到着。杭瀬駅への道筋、11時48分、左門小橋を渡る手前で大事なメモ帳のロストに気付く。一瞬頭の中が真っ白となる。しかし、少し戻った先でメモ帳を見つけホッとす。このような経験はこれまで2回遭遇。しかし、いずれの場合にもタイムリーに察知でき対処できる。それにしても、歩き鉄の途上物をロストすることが多い。最大の出来事は、2008年3月、東海道本線の関ヶ原界限で財布をロストしたことである。名古屋の友人宅にお邪魔して助けてもらったことを思い出し懐かしくなった。この時にはある友人から「いいことをしたね」と慰められたのが、昨日のように思い出され

る。歩きにはリスクはつきもの。”怪我さえしなければいい”と自分に言い聞かせている。



※千船駅への路



※千船駅

11時50分より、210歩ある左門小橋を渡る。11時54分、尼崎公園、杭瀬南新町を通過する。杭瀬駅には11時59分に到着する。



※杭瀬駅への路



※杭瀬駅

⑤杭瀬駅から道なりに歩いた先に大物（だいもつ）駅があった。この駅は、阪神本線と阪神なんば線が合流する駅舎である。2021年11月16日（火）福知山線を踏破した際、JR尼崎駅から立ち寄った記憶があり懐かしくなる。大物駅には12時20分に到着する。



※大物駅（背後に阪神なんば線の線路が）



※大物駅

⑥道なりを淡々と歩く。12時21分、東大物公園駅があった。立派な駅舎である尼崎駅には12時42分到着。この駅も2021年11月立ち寄った駅舎で懐かしくなる。道なりを淡々と歩いた先に出屋敷駅（13時5分）があった。



※尼崎駅への路



※尼崎駅



※出屋敷駅への路



※出屋敷駅

⑦13時13分、都そばがあったのでランチタイムとする。13時21分、明倫橋（よもがわ）を渡る。13時26分、尼崎市立成徳小学校前を通過。尼崎センタープール前駅には13時30分到着。



※久しぶりにランチタイム（今回の旅で初）



※尼崎センタープール前駅への路



※尼崎センタープール前駅

⑧13時41分、水明公園前を通過。事前に阪神電車の下を潜り、鉄道の上側となる。武庫川駅には14時4分に到着。この界限には橋がないので大回りを覚悟したが、橋に沿った歩道があり安堵する。この駅は武庫川の上にあった。この駅から武庫川線が接続していた。



※武庫川駅への路



※武庫川駅

⑨14時13分、兵庫医科大学前を通過。14時18分、ハトが一杯いる池開公園前を通過。14時23分、武庫川女子大学前を通過。14時23分、鳴尾駅（鳴尾・武庫川女子大学前駅）に到着する。



※鳴尾駅への路



※鳴尾駅

⑩14時35分、八幡神社前を通過。14時45分、甲子園駅に到着。そして、14時48分、懐かしい甲子園球場にも立ち寄る。2021年11月には甲子園球場を一周したが、今回は時間がなかったので幹線道路に面した入口のみで割愛。駅前ではイベントが開催されていた。数分立ち止まり風情を楽しむ。



※甲子園駅への路



※甲子園駅



※甲子園球場前広場



※甲子園球場

①15時2分、岡見橋を渡る。久寿川（くすがわ）駅には15時8分到着。そして、今津駅には15時20分到着する。この界限には阪急今津駅があった。阪神と阪急はホールディングを通じ同一会社になったので、阪神エリアに阪急が登場し、少し寂しい思いがする。私は巨人ファンであるが、このような辛い思いを払拭するためにも、阪神タイガースに頑張ってもらいたいという思いが強くなった。



※久寿川駅への路



※久寿川駅



※今津駅への路



※阪神今津駅と阪急今津駅

⑫15時37分、24歩ある上天神橋を渡る。15時42分、西宮駅に到着。15時45分、阪神バスターミナル前で曇り空から薄日となる。16時7分、香櫨園駅（こうろえん）に

到着。この界隈から線路が道路に沿った高さとなる。16時30分、打出駅に到着する。



※西宮駅への路



※西宮駅



※香櫨園駅への路



※香櫛園駅



※打出駅への路



※打出駅

⑬16時37分、宮塚橋を渡る。芦屋川に面した芦屋駅には16時58分到着。当初はこの駅でアップの予定であったが、昨日、鈴蘭台から新開地までの区間（7.9 km）が未踏破となったため、この区間を挽回するためにも、芦屋から御影までの区間（4.9 km）を加え、上方修正する。同時に明日の歩きで、鈴蘭台～新開地の区間を鶴越～鈴蘭台と鶴越～新開地～西代を分割して歩くことを思いつく。正に歩きながら考えた施策である。結果大正解であった。ここでも、何事を走りながら歩きながら考えることの重要性を強く感じた。



※芦屋駅への路



※芦屋駅

⑭芦屋川を渡り、道なりに歩いた先に深江駅（17時25分）があった。この駅は再度高架したところに駅舎があった。17時28分、出合橋を通過し、青木駅には17時48分到着する。



※芦屋川



※深江駅



※青木駅への路

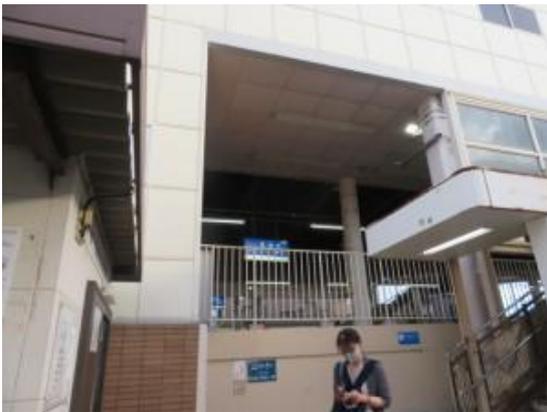


※青木駅

⑮魚崎駅には 18 時 7 分に到着。この駅は神戸新交通（六甲ライナー）が交差し、六甲ライナーの魚崎駅があった。この六甲ライナーも何れ踏破したいと夢膨らむ。



※魚崎駅への路



※魚崎駅

⑩18時10分、37歩ある相生橋を渡る。18時19分、阪神電車の下を潜り、鉄道の左側となる。住吉駅には18時22分到着。18時27分、今歩いている道路は鳴尾御影線とあった。18時28分、線路下を潜り鉄道の右側となる、バスターミナルが印象的な御影駅には18時32分到着。万歩計は64,663歩となっていた。



※六甲ライナーの魚崎駅、相生橋



※住吉駅



※御影駅

⑰18時35分の電車で新開地駅まで移動する。ホテルには19時12分に到着。汗を流した跡、ホテルに面したラーメン屋で夕食をとる。ビールを飲みたかったが、心を鬼にして休肝日とする。また、今日の大相撲夏場所の千秋楽をテレビ観戦（大の里対豊昇龍）したかったが、残念ながら夢叶わぬ。全勝優勝はできなかったが、大の里が

14勝1敗の堂々たる成績で優勝ができ、同時に横綱昇進を実現でき嬉しい限りだ。一方、私事であるがこの限界で日本の鉄道のほぼ60%を達成でき記念すべき日となった。本日も充実した一日となった。



※新開地駅



※一味軒で夕食（本日は休肝日）

#

第2節 阪神本線（御影～元町）・阪神電車（元町～新開地）

2025年5月26日（月）曇り、神戸・大阪の旅の5日目は、歩く手順は別にして、神戸電鉄（鈴蘭台～新開地；営業キロ7.9km）、阪神電車（御影～元町：7.0km）、そして神戸高速線（元町～新開地～西代：5.0km）の総営業キロ19.9kmに挑戦する。推敲に崇高を重ねた結果、次の手順で歩くことにする。

- (1) 湊川から鈴蘭台までを電車で移動
- (2) 鈴蘭台から鶴越までを歩く（営業キロ3.9km）
- (3) 鈴蘭台から鶴越までを電車で移動
- (4) 鶴越から新開地更には西代まで歩く（営業キロ6.9km）
- (5) 西代から御影までを電車で移動
- (6) 御影から新開地までを歩く（営業キロ9.1km）

上記の各駅舎到着時刻は次の通り。

○湊川7:04 → 鈴蘭台 8:52

神戸電鉄などの区間のため割愛

○西代 → 御影

御影(13:32)～石屋川(?)～新在家(14:02)～大石(14:23)～西灘(14:40)～岩屋(14:55)～春日野道(15:22)～神戸三宮(15:58)～元町(16:19)～西元町(16:47)～高速神戸(17:00)～新開地(17:14)

新開地駅から誤って阪急電車に乗車する。少し乗った先で誤りに気付く。阪急三宮で下車。阪神電車に乗り換え、御影駅には13時32分に到着する。



※西代駅、レール幅を確認（在来線タイプではなく新幹線タイプ）



※新開地まで各駅停車で



※誤って新開地駅から阪急電車に乗る、三宮駅で阪神電車に乗り換える



※御影駅

⑦13時39分、富王稲荷社で本日の安全を祈願する。13時59分、阪急OASIS前を通過。石屋川駅と思いしや新在家駅（14時2分）であった。引き返してリカバリーも考えたが、明日阪神なんば線の踏破の際リカバリーすることにする。14時23分、大石駅に到着する。



※石屋川駅への路



※新在家駅への路



※大石駅への路



※大石駅

⑧14時31分、高速道路下を潜る。14時36分、西灘歩道橋を渡る。14時40分、西灘駅に到着。14時46分、レールと道路の高さが同一となる。14時49分より、レールが地下となる。岩屋駅には14時55分到着。15時1分、ハトが一杯いる脇浜公園に到着。



※西灘駅への路



※西灘駅



※岩屋駅への路



※岩屋駅

⑨15時17分、三ノ宮、元町と続く幹線道路に合流する。春日野道駅には15時22分到着。15時23分、葺合郵便局前（ふきあい）を通過。15時32分、葺合警察署前を通過。



※春日野道駅への路



※春日野道駅

⑩JR 四国バス松山駅発山支店と記載したバス、うどん県高松と記載したバスを見て、故郷香川を思い出す。三宮駅には 15 時 58 分到着。この駅ビルにも阪神電車の上に阪急の活字があった。日本生命ビル面してあった。



※三宮駅への路



※三宮駅

①16時19分、JR元町駅の傍に阪神元町駅あった。この駅が阪神本線の終着駅であった、JR元町駅はJR三宮駅を含め2009年3月18日（水）、東海道本線踏破の際立ち寄ったので懐かしくなる。特に、元町のJR下を歩いたのが昨日のように思い出され懐かしくなった。そんなことを考えているうちに西元町駅（16時47分）に到着する。



※元町駅への路



※元町駅



※西元町駅への路



※西元町駅

⑫16時52分、JR線下を潜る。16時59分、湊川神社で本日無事踏破できたことに対し、遠くからお礼参りする。17時、高速神戸駅に到着する。ホテルの界限にもあった柳筋の商店街の看板があった。新開地駅には17時14分到着。万歩計は51,462歩であった。



※高速神戸駅への路



※高速神戸駅



※新開地駅への路



※新開地駅

⑬ホテルには17時38分に到着。汗を流した跡、寿司清にお邪魔し、マスターと岡見さんに本日までの成果を報告させて頂く。本日で今回の目標は達成できると確信する。難しい区間を無事踏破でき、充実した一日となった。寿司清に掲げてあった”道のメッセージ”奥深し！！感服また感服！！いい出会いに感謝！！



※寿司清で本日の難関区間踏破に乾杯！！道のメッセージに元気・勇気ゲット！！